



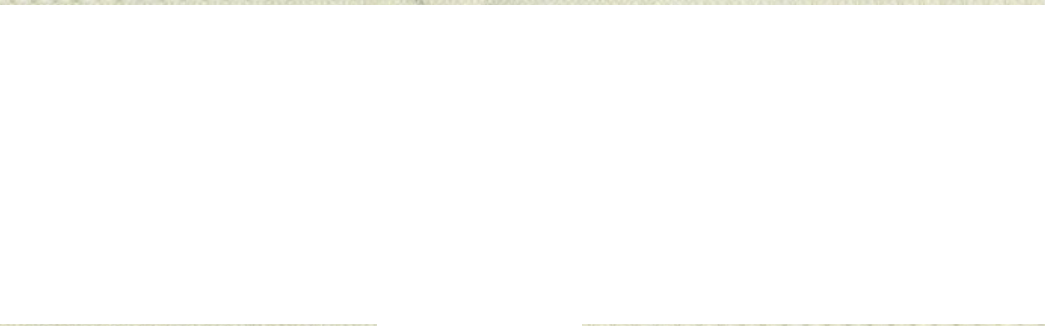
REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

N° [redacted] UFFICIO PROVINCIALE DI: PADOVA

ISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI RINNOVA IMMATIC. DEL VEICOLO GIA' TARGA [redacted]
FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO



OMOLOGAZ- EU33843MA
TELAIO-108713

ANNO IMMATICOLAZIONE
PADOVA

64 (OF. PROV. TV)
12/10/95



p. IL DIRETTORE
[Signature]

N° [redacted] TARGA [redacted]

2 N° [redacted] TARGA [redacted]

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	PERKINS 4	lunghezza	m	3,370	tara (1)	2840
tempi/comb.	D/ GASOL	larghezza	m	1,920	portata (2)	
cilindrata cm³	4420	assi	n.	2	complessiva	
pot. max kW		distanza interassi	I	2,060	rimorchiabile (3)	
		II	III		max autotreno	
					su ralla	
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
TRASMISSIONE		anteriori		FRENI		
tipo cambio	MEC	max		1		
		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI		6,00-20 ANT. 12-38 POST.				
SILENZIATORE		dB controllo usati (4)		80 n° giri/min. 1850		
Vel. calc. Km/h		Avanzamento ralla mm				
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI						

4 N° [redacted] TARGA [redacted]

SEGUE MOTORE: 270 D
PESO CON ZAVORRA KG. 3120
PUO' CIRCOLARE PER SERVIZIO DI TRAINO
L'AUTORIZZAZIONE AL TRAINO E' SUBOR-
DINATA ALL'ABBINAMENTO CON IL RIMOR-
CHIO.